



先进的防污漆助力淡水河谷 在Valemax矿船上显著降低 二氧化碳排放

科学碳目标的减排测量方法支持淡水河谷实现范围3减排15%的目标

淡水河谷旨在通过EcoShipping计划, 大幅提高效率并减少碳排放, 其中包括在400,314载重吨矿船Liwa Max上使用海虹老人的防污涂料。通过海虹老人的SHAPE船体与螺旋桨效率监测系统, 显示该船舶在18个月的时间内估计减少了6,700吨二氧化碳排放量。这一成果彰显了淡水河谷对可持续发展和运营效率的承诺, 为海运业的去碳化做出了贡献。

该船只由Asyad Shipping所有和运营, 淡水河谷承租, 是淡水河谷EcoShipping计划试点项目中的船舶之一, 该计划旨在通过在承租船上对一系列能效解决方案进行运营测试, 减少公司海运业务对环境的影响。EcoShipping计划旨在支持淡水河谷实现到2035年将范围3排放(来自更广泛的价值链, 航运是其中的一部分)减少15%的目标。该计划以与船东和解决方案供应商紧密合作为基础来开发创新节能项目, 如旋筒风帆项目和在铁矿石运输船上安装多燃料箱的开创性项目, 重点通过技术和船队现代化来降低温室气体排放。

经验证的影响测量方法

淡水河谷技术研究所经过三年的研究，选择了特定的涂层系统，该研究所为淡水河谷提供客观的技术见解，促进其业务和运营各个方面的决策制定。

淡水河谷全球航运负责人 **Rodrigo Bermelho** 表示：“淡水河谷致力于支持海运业实现国际海事组织 (IMO) 的脱碳目标。我们希望与认真对待可持续发展目标的行业伙伴合作，我们很高兴看到这个测试高性能防污漆影响的项目取得了如此积极的成果。正确的防污漆解决方案可以显著提高任何船只的效率，这一点非常鼓舞人心。”

Hempaguard解决方案的性能通过海虹老人SHAPE船体与螺旋桨效率监测系统验证，该计划旨在根据 ISO19030和数字孪生性能模型监测和测量防污漆对船舶性能的影响。通过SHAPE收集Liwa Max矿船入坞前后的详细性能数据，并对这些数据进行了连续分析，证实仅防污漆就能节省大量燃料并减少排放。

该项目的数据通过康士伯数字船舶洞察服务传输到海虹老人SHAPE平台。通过该平台，淡水河谷可以从EcoShipping计划中的所有船舶收集一致的高频率和高质量数据，并比较正在测试的旋筒风帆和空气润滑节能技术的影响。

海虹老人数据及技术总监 **Mads Raun Bertelsen**表示：“淡水河谷的承诺值得高度赞扬，这也证明了整个航运业的行动对于实现更可持续供应链的重要性。我们很高兴地证明，通过选择高性能防污漆并采取循证方法来衡量其影响，可以取得重大进展。到 2028年下一次入坞前，我们会继续监测和报告涂层的表现，以及所节省的额外燃料和排放。”

挪威船级社 (DNV) 从4000艘船舶的应用数据中验证了Hempaguard 的高效能。Hempaguard优异的防污性能可助力船舶在任何水域条件下进行航行，并维持长达120天的闲置期，非常适合Liwa Max矿船在巴西和中国之间的典型航线。此外，Hempaguard还具有更强的动力性能，尽管在巴西水域闲置期超过30天，但在最初的18个月中，速度损失小于1%。



概况	
客户：	淡水河谷国际有限公司
船舶：	Liwa Max
涂料：	Hempaguard

海虹老人北亚投资有限公司
上海市浦东新区平家桥路100弄6号晶耀商务广场7幢10层1005-1008室
全国统一总机：400-960-3380 | 电邮：china@hempel.com
微信号：HempelChina