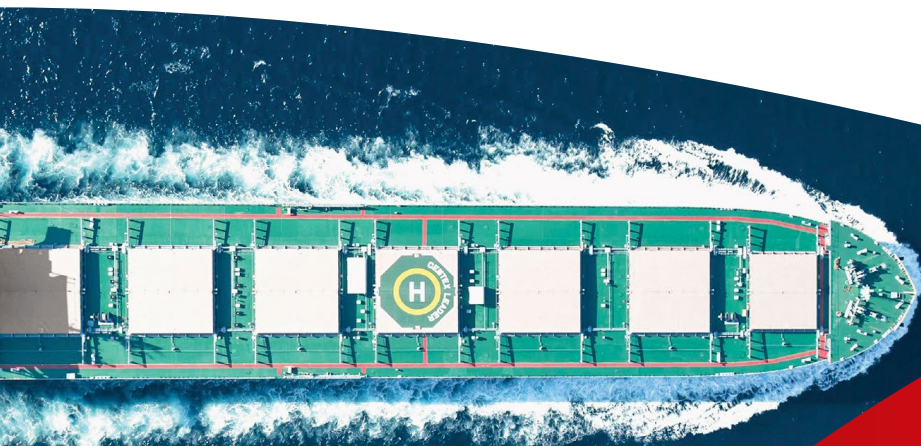




海虹老人助力裕民降低钢材 更换成本

裕民航运股份有限公司决定升级船舶货舱涂层为老人牌含纤维超强环氧漆，以降低其入坞成本。早在十年前，裕民就进行了升级替换，这种升级的作用显著且持久。

“常规入坞时，原来的环氧漆配套的正常喷砂率为60-75%。使用老人牌含纤维超强环氧漆47510，我们基本上可以控制对下壁墩和斜坡的喷砂，从而节省时间和金钱。”裕民技术总监表示。

对裕民来说，尤为重要是老人牌含纤维超强环氧漆47510还大大减少了其船舶寿命第二个十年的钢材更换。自从改用该产品后，在法定的12.5年和15年的入坞中，钢材的更换量从大约600-700吨下降到几乎没有。

对裕民来说，这意味着入坞期间喷砂减少、阶段性钢材更换减少，这有助于降低入坞成本、维护成本和更快速的船舶周转期。

使用老人牌含纤维超强环氧漆获高投资回报率

一艘散货船在其生命周期中的运营成本加起来几乎与最初的建造价格一样，而最大的开支之一就是货舱维护。由于这一类原因，任何能够优化货舱维护的措施对船东和运营商而言都非常有用。

挑战

裕民航运股份有限公司运输水泥、干货和工业原料，拥有并经营着包括散货船在内的由60多艘船舶组成的多样化船队。多年来，裕民由于在其船舶货舱上进行额外的钢材更换、表面处理和涂层维护而遭受了巨大的费用和时间损失。

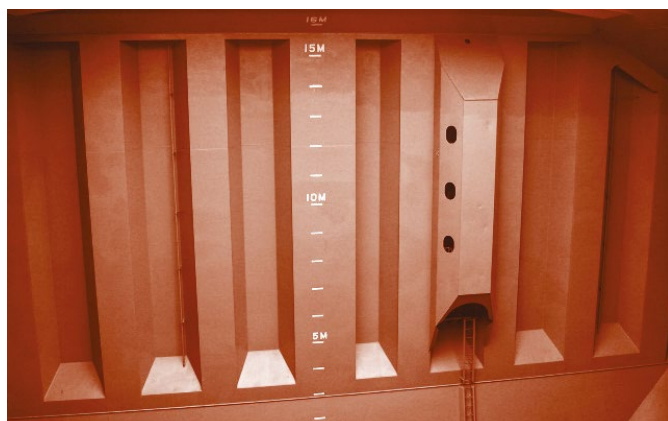
2019年，裕民决定升级其货舱涂料系统。裕民对货舱涂料的选择主要基于对相关产品的实践经验，以及对总拥有成本的考虑。在对相关涂料进行了试验后，裕民决定使用海虹老人的两道老人牌含纤维超强环氧漆解决方案。

解决方案

自从改用老人牌含纤维超强环氧漆后，裕民经历了明显的改善。在维修过程中裕民对货舱的喷砂减少了65-70%，几乎不需要更换钢材。这确保了裕民通过减少入坞时间和成本快速获得投资回报。

老人牌含纤维超强环氧漆的成功归功于其强大的机械性能 - 这源于其高交联密度、高温范围、颜料组合和纤维技术加固的结合。

十年来，裕民一直使用老人牌含纤维超强环氧漆47510（及其前身老人牌超强环氧漆 47500）作为其60艘船舶的唯一货舱涂料。由于拥有成本的优势，裕民打算在未来继续使用该产品。



概况

公司:	裕民航运股份有限公司
船舶:	散货船
涂料:	老人牌含纤维超强环氧漆 47510
应用范围:	货舱

海虹老人北亚投资有限公司

上海市浦东新区平家桥路100弄6号
晶耀商务广场7幢10层1005-1008室

全国统一总机: 400-960-3380

电邮: china@hempel.com

微信号: HempelChina

hempel.cn