



VLCC如何在长闲置期 避免污损

使用Hempaguard X7船体防污漆后，即便在暖水域闲置了五个月，这艘VLCC亦无需清洗船体即可恢复运营。

在海运业，船只经常被买卖。这可能会导致船舶的航行模式和活动水平更加不可预测 - 以及潜在的长期闲置，在闲置期间，船体还会出现污损。当生物污损积累到一定的程度时，在船舶恢复运营之前，需要对船体进行清洗，这是一个昂贵并耗时的过程。海虹老人的Hempaguard系列产品则是在大多数航行模式下避免船体清洗的最佳解决方案。

这艘VLCC油轮在2022年使用了Hempaguard X7。原来的船东希望防污漆系统能在不同的航行模式下提供灵活性，同时确保高燃油效率。之所以选择Hempaguard，是因为其具有独特的性能，不仅可以减少坞外的平均船体粗糙度，还能在污损风险增加的水域中承受长时间的闲置。与其他防污漆相比，Hempaguard能在较长时间内保持表面光滑，在几乎所有的航行模式下和长期闲置后都能保持船体无污损。

hempel.cn

VLCC使用Hempaguard X7, 历经5个月闲置期后没有发现船体污损

挑战

这艘VLCC油轮于2022年2月入坞。

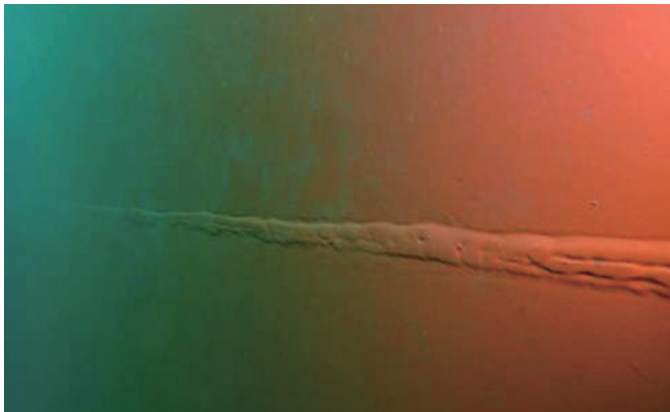
在入坞项目进行时, 船东开始谈判出售该船。由于需要一定的时间来完成法律程序, 因此, 该船只在马来西亚境外的高污损风险地区闲置了161天。

解决方案

对于传统防污漆系统, 长期闲置会造成船体大量污损生物聚集, 这将导致再次入坞的费用或一个具有挑战性的船体清洁过程。然而, 使用Hempaguard X7之后的水中检查显示, 船体的状况良好。无需对平底和直底进行水中清洗, 这为船舶的卖方和买方都节省了时间和金钱。

概况	
船舶类型:	VLCC
建造时间:	2006年
最新入坞时间:	2022年2月
检测数据:*	自最近一次入坞以来的表现: • 活动水平: 3.7% • 平均速度: 8.2kn • 平均水温: 温暖 (27.3°C) • 水深: 较浅

*在入坞7个月及5个月闲置期后收集的检测数据



*水中船体检查的照片显示, 直底和平底是干净的。

海虹老人北亚投资有限公司
上海市浦东新区平家桥路100弄6号晶耀商务广场7幢10层1005-1008室
全国统一总机: 400-960-3380 | 电邮: china@hempel.com
微信号: HempelChina | hempel.cn