

桥梁防腐解决方案

创新科技 全球信赖



全球知名的 涂料供应商

海虹老人成立于1915年，是全球知名涂料解决方案制造商和供应商。

从民用建筑到体育场馆和交通枢纽，再到连接我们的桥梁，海虹老人先进的涂料解决方案为全球各地的表面提供保护。

海虹老人拥有深厚的历史底蕴，始终专注于为船舶、建筑、能源及基础设施等处于极端条件下的各类项目提供专业的涂料防护服务。我们致力于向客户提供值得信赖的前沿技术、精准专业的技术服务以及品质卓越的产品。

海虹老人将深厚的行业专业知识、丰富的实践经验与创新的解决方案紧密融合，构建起强大的核心竞争力，致力于在全球范围内为客户提供优质、高效的服务。

为桥梁提供值得信赖的防护

在桥梁防护领域，我们为全球日益增长的桥梁网络提供坚实可靠的防护支持，助力桥梁稳固连接世界，保障交通顺畅。

从历史悠久、闻名遐迩的伦敦塔桥，到作为世界最长斜拉桥之一且极具地标意义的香港昂船洲大桥，海虹老人的涂料解决方案凭借其卓越的防护性能，赢得了全球客户的广泛信赖与高度赞誉。

海虹老人始终以满足全球防护行业的高标准需求为己任，无论是对产量的高要求，还是对质量的严格把控，亦或是对先进交付能力的追求，我们都能精准满足。

无论客户身处何地，海虹老人的本地专业团队都将凭借丰富的行业知识与精湛的专业技能，与客户紧密合作，携手攻克涂料施工过程中所面临的各种复杂挑战，共同开发出更具创新性的解决方案，全方位满足客户的个性化需求。手开发创新解决方案，应对您在涂料施工方面的挑战。

*封面：黄茅海跨海通道，由海虹老人提供长效防护



直面行业挑战

选择海虹老人，即选择了一个值得信赖的品牌

我们为您提供从配套到施工的全套服务。在提供服务的同时，我们深知优质的防护涂料将极大延长为您的资产保驾护航的时间。因此，我们不断开发创新解决方案，以应对施工和耐久性方面的挑战。

全球服务

海虹老人在全球拥有26家生产厂和150多个库存点，可为所有客户提供灵活且优质的服务。

经实践证明的可靠性能

我们高性能的防护涂料系列可提供先进的保护和优化的施工性能，即使在最具挑战性的气候条件下也可实现持久的表面效果。

专业支持

我们的全球化团队具有独特的优势，可确保您的项目顺利运行。我们可帮助您推荐合适的产品，从而确保防腐和防火性能，实现外观良好的同时最大限度减少维护。这些都是项目设计中至关重要的元素。

创新解决方案

我们在全球拥有14家研发中心，为您的项目提供合适的解决方案。我们的团队致力于不断开发创新且高效的涂料解决方案，为您提供持久保护，同时确保履行环境责任。

力求实现 可持续发展

我们不懈努力, 力求为大家创造
更美好的未来。

我们的目标是到2030年将我们整个价值链的温室气体排放量减半。
这一目标已得到科学碳目标倡议的批准。

要实现这一目标, 我们须提升运营绩效, 同时转变我们以及我们价值链的运营方式。我们切实采取行动, 减少二氧化碳排放, 同时摒弃有害原材料, 并从根本上减少浪费。

通过“Futureproof”可持续发展纲领, 海虹老人化目标为行动

Futureproof是我们迈向可持续发展的战略目标。我们以自身价值观为指引, 将继续围绕能够产生最大影响的领域, 包括我们的绩效、产品、员工和合作伙伴为核心, 不懈努力、恪守承诺。

我们的产品

在桥梁防护涂料产品方面, 我们的可持续发展工作重点是
通过先进的防腐涂料解决方案, 实现基础设施低碳化并确保
钢结构的使用寿命。

我们的重中之重是最大限度减少维护需求并延长使用寿命,
以此降低钢材更换带来的环境影响, 同时促进可持续发展和
弹性基础设施的建设。

我们的涂料系统旨在提供更长的耐久性, 确保长期保护和
功能性, 最终延长桥梁结构的使用寿命。

我们不懈努力提供低碳足迹、低挥发性有机化合物的解决
方案, 并尽量减少产品中有害原材料的使用, 从而助力客户
满足健康、安全 and 环境 (HSE) 标准的要求。

由海虹老人基金会给予大力支持

海虹老人基金会拥有海虹老人集团大部分股权。海虹老人
基金会致力于为孩子们提供受教育的机会, 让涂料更具可持
续性、更高效发挥作用, 并在全球各地维持生物多样性, 以
此发挥影响力。



*中国香港昂船洲大桥，由海虹老人提供防护

为钢结构桥梁 提供先进保护

钢结构桥梁横跨陆地和水域，
展现出桥梁结构的宏伟和实用性。

从连接罗马尼亚各地的钢结构桥梁网络，到苏格兰令人叹为观止的昆斯费里大桥，钢材铸就了坚固且引人注目的结构。无论是沿海还是内陆地区，都需要有效的涂料来提供最佳防腐保护，才能确保和延长钢结构的寿命。

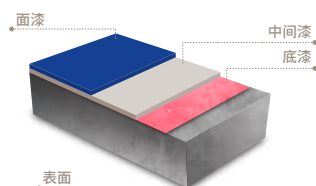
为有效保护钢结构桥梁，我们的涂料设计能抵御工业环境和自然环境下的恶劣腐蚀。由于恶劣的气候条件下需要坚实的保护，因此，我们的涂料系统不仅能应对天气和气候方面的挑战，还可有效地抵御污染。

我们通过全球认证的涂料不仅能提供经实践验证的防腐保护性能，还可高效施工并保持长效的色彩。

无论您的项目面临何种挑战，我们都能提供合适的防腐产品满足您的特定需求，并提供持续的技术支持，为您带来切实改变。

钢结构桥梁 防护涂料配套

新建桥梁与桥梁维修



产品类型	建议用途
环氧富锌底漆	可在严重腐蚀环境下(包括海上环境)为钢材提供长效保护的底漆
环氧中间漆	作为高性能涂料系统的中间漆, 施工后可快速搬运且覆涂间隔短
聚氨酯/氟碳/聚硅氧烷面漆	符合挥发性有机化合物标准的厚浆面漆, 在严重腐蚀环境中保护钢结构

镀锌钢结构防护涂料配套

产品类型	建议用途
环氧底漆	在热镀锌钢材、铝、低碳钢和不锈钢表面的涂料系统中作为底漆
面漆	符合挥发性有机化合物标准的厚浆面漆, 在严重腐蚀环境中保护钢结构

*涂料配套可能根据项目需求而变化

认证:

与海虹老人合作, 确保涂料符合本地以及国际法规要求, 同时达到最高质量标准。

海虹老人可协助您选用恰当、符合钢材防腐主要国际标准 (例如ISO 12944) 以及法国ACQPA、德国BAST、中国JT/T 722和英国BBA等国家标准的系统。如需了解更多详情, 请联系您当地的海虹老人办事处。

*罗马尼亚铁路桥, 由海虹老人提供防护

Avantguard®先锋盾

持久防腐保护，降低环境影响

Avantguard先锋盾是我们的创新专利技术，首款采用活化锌技术的底漆，通过三重防腐蚀方法实现保护：屏障效应、抑制效应和原电池效应。该技术结合锌、中空玻璃微珠和专利活化剂，在独特专利配方下，相较传统富锌底漆提供更优异的防腐蚀性能和更高耐久性。

资产耐久性
最高可提升 **50%**

即使在恶劣的环境下，也能延长防腐保护时长，从而可实现优异的耐久性。

保养成本
降低高达 **30%**

保养间隔延长，可最大限度减少返工并延长运行时间。

碳足迹
可减少高达 **35%**

通过低挥发性有机化合物含量的精益涂层方案和选项减少环境足迹。

高性能创新石墨烯技术

老人牌环氧石墨烯富锌底漆640

海虹老人致力于持续创新，利用新材料开发性能优异的产品，保护客户资产。石墨烯是一种出色的防腐原料，有极佳的导电性能。其仅几个原子层厚度的高性能薄片，对原子、分子都具有不可渗透性，并具有优异的机械性能，超高强度、超高柔韧性。

老人牌环氧石墨烯富锌底漆640选择最高性能的石墨烯原料，添加到锌粉底漆中，充分利用石墨烯的特性，结合锌粉的阴极保护，使产品具有优异的防腐性能。适用于桥梁、民用建筑、管道、炼化厂、风电设施等各类腐蚀环境。

极薄的石墨烯片层	➤	具有极强的不可渗透性，有效屏蔽多种腐蚀介质
极佳的防腐性能	➤	符合HG/T5573-2019 石墨烯富锌产品Type II和JT/T722桥梁标准
良好的机械性能	➤	抗开裂、易施工
减少锌资源消耗	➤	减少锌粉含量情况下保持优异的防腐性能

用于混凝土桥梁的先进涂料解决方案

混凝土因其耐久性和抗风化性而成为桥梁施工的常用材料。混凝土桥梁通常采用预制混凝土节段、现浇混凝土或两者结合建设。最普遍的设计有梁桥、拱桥和斜拉桥。

混凝土结构常暴露于交通量大且长期侵蚀性天气的恶劣条件下。汽车尾气排放的二氧化碳和长期暴露于阳光的紫外线辐射，都会导致混凝土严重损坏和侵蚀。

此外，沿海地区含盐环境中的结构易受到氯离子的影响。湿度本身对混凝土表面可起到加速降解的作用，并同时成为氯离子这种侵蚀性物质的载体。

为了保护结构物免受日常侵蚀因素的影响，我们的高性能涂料可提供耐久、耐磨且美观的漆面，从而减少维护需求，保证人员和货物的畅通无阻。

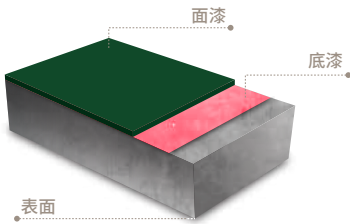
从屡获殊荣的布拉格Troja大桥到科威特第一环路，我们的创新解决方案为全球最大、最负盛名的混凝土桥梁提供保护。

混凝土桥梁 防护涂料配套

海虹老人的涂料产品系列可为混凝土桥梁提供持久保护。我们同时提供水性和溶剂型两种配套,确保针对具体环境为您的混凝土项目提供最适合的防护。

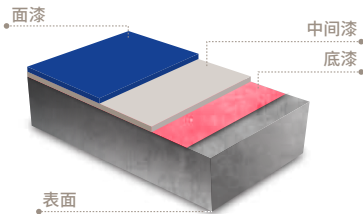
水性与溶剂型解决方案

1. 混凝土水性防护配套



产品类型	建议用途
水性环氧底漆	对混凝土和其他多孔基材具有优异附着力
水性丙烯酸面漆	保护混凝土结构外表面的理想之选

2. 混凝土溶剂型防护配套



产品类型	建议用途
底漆	在施工有色涂料前用于浸透已妥善清洁的混凝土表面
环氧中间漆	作为高性能涂料系统的中间漆,施工后可快速倒运且覆涂间隔短
面漆	在中高腐蚀大气环境中作为防护面漆,以实现优异的涂料性能和保色性

特点:

- 具有抗开裂和抗碳化性能
- 面漆具有出色的保色性和丝滑表面
- 耐候性和耐磨性
- 污垢吸附率低,可在较长时间保持清洁
- 不渗透二氧化碳、氯离子和液态水
- 可提供VOC含量更低的产品

海虹老人可助您选择合适的涂料系统,确保符合各项国际国内标准和要求。如需了解更多详情,请联系您当地的海虹老人办事处。

爱涂装®绿色集成服务

助力桥梁实现绿色涂装

海虹老人在中国市场推出爱涂装绿色集成服务, 包括绿色产品、绿色技术服务、绿色包装和绿色讲堂四大模块, 为客户提供绿色涂装的全面解决方案, 帮助客户达成绿色涂装, 从而实现客户价值和社会价值的最大化。

绿色产品

凭借逾百年在腐蚀防护领域的丰富经验,海虹老人致力于提供先进的工业防护绿色解决方案。我们的水性、高固体份、无溶剂工业防腐涂料,在保证腐蚀防护性能的同时,能显著降低挥发性有机化合物(VOCs)的排放,有利于环境,以及对施工人员的保护。

• 水性涂料解决方案

整体解决方案,水性产品涵盖了各类型型,满足不同设计要求;VOCs含量最低至0克/升;优异的防腐蚀性能,可提供C3-C5不同腐蚀环境下的长效防护;快速干燥,提高生产效率;多道涂层防护体系可完全替代传统溶剂型配套;面漆类产品具备更优秀的抗老化性,保光保色性极佳。

• 无溶剂涂料解决方案

无需添加任何稀释剂,真正的无溶剂产品;超低VOC,体积固体含量达97%,具有优异的防腐性能及优异的抗冲击、耐磨及附着力特性;低表面处理,降低施工难度;常规喷涂设备施工,无额外成本。

• 高固体份涂料解决方案

与传统溶剂型产品相比,固体含量更高;单道成膜更厚,可提高施工效率减少损耗;无需添加额外的稀释剂,进一步减少VOCs排放。



绿色包装

海虹老人致力于提供各种绿色包装解决方案,以满足客户的不同需求。绿色包装针对客户面临的危废处置难、成本高及流程管控严的现状,提供符合可持续发展的包装解决方案,实现包装物的循环使用,减少废弃物的产生。

IBC是Intermediate Bulk Container的简称,指中型散装货集装箱罐,是绿色包装解决方案中的一种。IBC是世界上液体包装的大趋势,也是现代仓储、运输液体产品的必备工具,在安全性、储运便利性、使用效率、耐用性、包装容器强度等方面具有明显优势。





专业的桥梁 防护解决方案

200+
大型钢结构桥梁

6 座名列全球前十的斜拉桥

4 座名列全球前十的悬索桥

备注：以上桥梁排名更新时间为2026年03月

名列全球前十的斜拉桥

桥梁名称	世界排名	主跨	开通年份
常泰长江大桥	第一	1176米	2025
沪苏通长江公铁大桥	第三	1092米	2020
苏通长江公路大桥	第四	1088米	2008
香港昂船洲大桥	第五	1018米	2008
湖北鄂东长江大桥	第七	926米	2010
湖北嘉鱼长江大桥	第八	920米	2019

名列全球前十的悬索桥

桥梁名称	世界排名	主跨	开通年份
南京新生圩长江大桥	第三	1760米	2025
南沙大桥	第五	1688米	2019
深中通道深中大桥	第六	1666米	2024
舟山西堠门大桥	第七	1650米	2009



*常泰长江大桥，由海虹老人提供长效防护



湖南矮寨大桥



南京新生圩长江大桥



南京栖霞山长江大桥 (南京四桥)



花江峡谷大桥



沪苏通长江公铁大桥



黄茅海跨海通道

经典案例

斜拉桥

沪苏通长江公铁大桥			
类型	斜拉桥 跨长江	油漆用量	50万升
世界排名	第二	主跨度	1092米



苏通长江公路大桥			
类型	斜拉桥 跨长江	油漆用量	60万升
世界排名	第三	主跨度	1088米



香港昂船洲大桥			
类型	斜拉桥 跨海	油漆用量	30万升
世界排名	第四	主跨度	1018米



湖北鄂东长江大桥			
类型	斜拉桥 跨长江	油漆用量	30万升
世界排名	第六	主跨度	926米



经典案例

悬索桥

南沙大桥			
类型	悬索桥 跨珠江	油漆用量	80万升
世界排名	第四	主跨度	1688米



深中通道深中大桥			
类型	悬索桥 跨海	油漆用量	200万升
世界排名	第五	主跨度	1666米



舟山西堠门大桥			
类型	悬索桥 跨海	油漆用量	30万升
世界排名	第六	主跨度	1650米



“第一”的悬索桥案例

广东虎门大桥

- 中国第一座大型钢箱梁悬索桥
- 主航道跨度888米在当时被誉为“世界第一跨”
- 在桥梁运行20多年后，海虹老人分别钢箱梁、混凝土结构、引桥部位提供了防腐维修解决方案

湖南吉首矮寨大桥

- 主跨度1176米
- 世界上峡谷跨径最大的钢桁梁悬索桥
- 由海虹老人氟碳面漆提供最佳保护

经典案例

混凝土梁、主塔、桥墩

荆岳长江公路大桥			
类型	斜拉桥 (混凝土引桥、主塔、桥墩)	油漆用量	15万升
世界排名	第十三	主跨度	816米



G15沈海高速公路海口段			
类型	公路桥梁 (混凝土涂装)	油漆用量	30万升
项目介绍	全长13.727公里, 整体式桥梁的全宽达到32.2米, 分离式桥梁的单幅桥宽为16.25米		



经典案例

维修项目

黄埔大桥

维修类型	混凝土主塔、锚定和引桥	油漆用量	5万升
维修时间	2020-2022		



汕头礮石大桥

维修类型	主塔、钢箱梁内外表面、箱架	油漆用量	15万升
维修时间	2021		



东莞东江大桥

维修类型	主桁结构、箱型横梁	油漆用量	10万升
维修时间	2020		



南京长江二桥

维修类型	南汊钢箱梁	油漆用量	2.5万升
维修时间	2021		



桥梁防护业绩清单

桥梁名称	年份
澳门澳氹大桥	1986
汕头海湾大桥	1994
黑龙江依兰牡丹江大桥	1995
广东南海三山西桥	1995
广东虎门大桥	1996
广州解放大桥	1996
汕头礮石大桥	1998
广州鹤洞大桥	1998
厦门海沧大桥	1998
江阴长江大桥	1999
重庆鹅岩长江大桥	2000
武汉军山长江大桥	2000
贵州北盘江大桥	2000
恩施南泥渡大桥	2000
南京长江二桥	2001
武汉黄浦立交桥	2002
云南小湾大桥	2002
苏州竹园大桥	2002
无锡蓉湖大桥	2003
江苏常州运河大桥	2003
浙江义乌丹溪口大桥	2004
广东中山一桥	2004
广西南宁永和大桥	2004
润扬长江大桥(北汊 & 南汊)	2004
南京长江三桥	2004
安庆长江大桥	2005
上海东海大桥	2005
湖北孝襄大桥	2006
昆山樾河大桥	2006
上海颍珠山大桥	2006
无锡下甸大桥	2006
佛山东平大桥	2006
无锡句容大桥	2006
舟山桃天门大桥	2006
深圳南坪快速高架桥	2006
苏通长江公路大桥	2007
昆明到安宁高速高架桥	2007
重庆石板坡大桥	2007
湖南湘潭四桥	2007
舟山新城大桥	2007
常州丁堰大桥	2007
江苏锡澄运河大桥	2007
沪宁高速北兴塘大桥	2007
舟山西堠门大桥	2007
广州珠江黄埔大桥	2008
韩国釜山公路大桥	2008
印尼苏拉马都大桥	2008
舟山金塘大桥	2008
上海闵浦大桥	2008
香港昂船洲大桥	2009

桥梁名称	年份
宁波机场路姚江大桥	2009
宁波青林湾桥	2009
泰州长江公路大桥	2009
大连东北路立交桥	2009
重庆观音岩长江大桥	2010
重庆鱼嘴大桥	2010
济南黄河三桥	2010
鄂东长江公路大桥	2010
铜陵长江公路大桥 (混凝土加固大修)	2010
东胜景观大桥	2010
鄂尔多斯景观大桥	2010
四川干海子大桥	2011
青岛海湾大桥 (红岛航道桥 & 舱口航道桥)	2011
福州螺州大桥	2011
埃塞俄比亚桥	2011
荆岳长江公路大桥	2011
武汉二环线高架	2011
广州丫髻沙大桥 (维修)	2011
伊拉克桥-1	2011
乍得共和国洛贡河恩戈里大桥	2011
哈尔滨市政桥 (征仪路、铁路街)	2011
泰安徂徕山高速立交桥	2011
哈尔滨三环路跨松花江大桥	2011
湖南矮寨大桥	2011
南京栖霞山长江大桥	2012
马鞍山长江公路大桥	2012
合江长江一桥 (波司登大桥)	2012
张花高速澧水河大桥	2012
福银高速九江长江公路大桥	2012
浙江台州椒江二桥	2012
福州淮安大桥	2012
南充下中坝嘉陵江大桥	2012
宁波象山港大桥	2012
重庆青草背长江大桥	2013
瑞安飞云江五桥	2013
绍兴滨海桥	2013
山西恢河桥	2013
成都二环线	2013
宜宾南溪大桥	2013
福银高速九江长江公路大桥	2013
临海双林路灵湖大桥	2013
伊拉克桥-2	2013
苏格兰福斯桥	2013
丹麦奥登塞桥	2013
天津机场路高架桥	2013
朝阳新城东街大桥	2013
集宁南绕城公路桥	2013
武汉鹦鹉洲长江大桥	2013
成都红星路跨府河大桥	2013
成都世纪城路跨府河大桥	2013

桥梁名称	年份
鄂尔多斯大陆新区桥	2013
武胜嘉陵江大桥	2013
乌鲁木齐高架桥	2013
广元市苍溪县嘉陵江三桥	2013
太原北中环高架桥	2013
郑州三环高架桥	2013
天津安阳道跨海河大桥	2014
韩国釜山钢桥	2014
南京青奥公园步行街大桥	2014
重庆丰都二桥	2014
北京通州桥	2014
武汉三欢西高架桥	2014
呼和浩特东二环跨线桥	2014
岱山官山大桥	2015
天津光明路蓟运河大桥	2015
云南龙江特大桥	2015
贵州清水河大桥	2015
安徽望东大桥	2015
贵黔高速鸭池河大桥	2015
济祁高速淮南至合肥段高架桥	2015
宜兴范蠡大桥	2015
龙烟铁路钢桁梁桥	2015
连盐铁路灌河特大桥	2015
武汉光谷大道	2015
息黔高速六广河特大桥	2015
沪苏通长江公铁大桥	2015
柳州白沙大桥	2015
上海徐浦大桥 (大修)	2015
宁波大榭大桥 (混凝土大修)	2015
武汉市常青路高架桥	2016
佛山奇龙大桥	2016
浙江乐清湾大桥	2016
武汉沌口长江大桥	2016
广东虎门大桥 (钢箱梁大修)	2016
舟山小干二桥	2016
莫桑比克马普托大桥	2016
遵义大桥	2016
衢州大桥	2016
浙江富翅门大桥	2016
云南怒江特大桥	2016
广东南沙大桥	2016
湖北石首长江大桥	2016
湖北嘉鱼长江大桥	2016
南京第五长江大桥	2016
舟山秀山大桥	2017
贵州大小井桥	2017
山西晋中潇河大桥	2017
哈萨克依希姆河桥	2018
内蒙古呼市金海路桥	2018
虎门大桥 (混凝土维修涂装)	2018
南京二桥 (南叉大桥主塔维修)	2018
润扬大桥 (混凝土防撞护栏维修)	2019
鄱阳湖二桥 (维修)	2019
黄埔大桥 (混凝土维修)	2019
南京秦淮河大桥	2019

桥梁名称	年份
内蒙古呼和浩特巴彦路桥(改造)	2019
浙江路泽太高架桥	2019
温州瓯江北口大桥	2019
东莞东江大桥(维修)	2020
重庆白居寺长江大桥	2020
厦门第二东通道	2020
深中通道(G03 & G04标段)	2020
东莞滨海湾大桥	2020
云南绿汁江特大桥	2020
江西大广高速扩容工程	2020
汕头礮石大桥(维修)	2020
黄埔大桥(维修)	2020
横楼大桥	2020
峨汉高速乌斯河大桥	2020
润扬大桥(护栏维修)	2020
万州新田长江大桥	2020
成都空港新城绛溪河大桥	2021
常泰过江通道	2021
南京仙新路过江通道	2021
丹江口水库特大桥	2021
金仁桐高速桐梓河特大桥	2021
虎门大桥(引桥大修)	2021
黄茅海跨海通道(G2 & G3标段)	2022
南中高速洪奇门特大桥	2022
南中高速横门西特大桥	2022
太原武宿机场高架桥	2022
宜昌点军大道亮化工程	2022
深汕东高速混凝土维修工程	2022
张靖皋长江大桥钢塔	2022
安罗黄河大桥	2022
广西龙门大桥	2022
重庆云阳复兴大桥	2023
南充嘉陵江三桥	2023
长深高速江苏段	2023
武宣黔江大桥	2023
张靖皋长江大桥主塔	2023
海门大桥混凝土涂装	2023
广西龙门大桥	2023
大连金石湾跨海大桥	2023
G15沈海高速海口段混凝土涂装	2023
湖北百里洲长江大桥	2023-2024
卡哈洛金沙江大桥	2023-2024
花江峡谷大桥	2023-2024
京港澳(湖北段)改扩建	2024
嘉松公路越江新建工程	2024
广西平南大桥	2024
广西浔江特大桥	2024
广西平陆运河	2024
当枝松高速松滋河特大桥	2024
狮子洋通道引桥钢结构	2025
大连金州湾机场新中通道跨海大桥	2025
西香高速泸沽湖大桥钢结构主塔	2025
塞尔维亚新萨瓦河大桥	2025
摩洛哥肯尼特拉马拉喀什高铁4标项目高架桥	2025
摩洛哥盖马高铁9标项目高架桥	2025

*更新截至2026年04月

作为领先的值得信赖的涂料供应商，海虹老人是一家拥有坚定价值观的全球化企业，在全球范围内设有多个工厂、研发中心和存货点，为建筑装饰、船舶、基础设施和能源市场提供值得信赖的涂料解决方案。

放眼全球，海虹老人的涂料保护和美化各个国家和地区的建筑物、基础设施和其他资产，助力降低维护成本，提升美观度并提高能源效率，在我们客户的业务中发挥着重要作用。

在海虹老人，我们的宗旨是以可持续发展的涂料解决方案塑造更美好的未来。我们坚信，只有将可持续发展放在核心位置，我们的企业才能取得成功。这一正确的方向将加强我们的竞争地位，使我们自身更具弹性，并降低我们的风险。

海虹老人集团于1915年在丹麦哥本哈根成立。海虹老人基金会拥有集团大部分股权，从而为集团奠定了稳固的经济基础，同时支持世界各地文化、人道主义及科学事业。

海虹老人北亚投资有限公司
上海市浦东新区平家桥路100弄6号
晶耀商务广场7幢10层1005-1008室

全国统一总机：400-960-3380
电邮：china@hempel.com
微信：HempelChina

