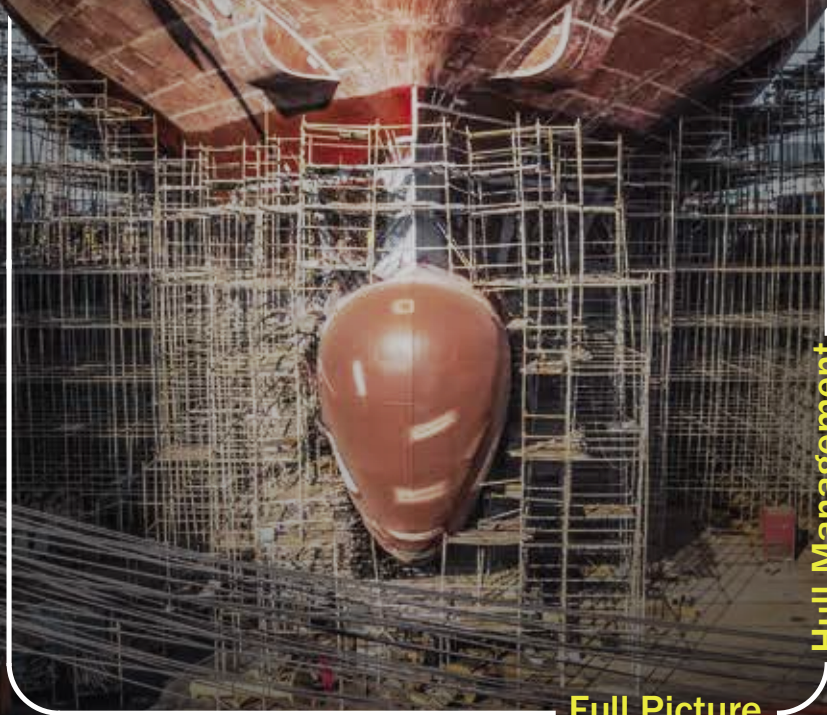


船体性能 始于新造阶段



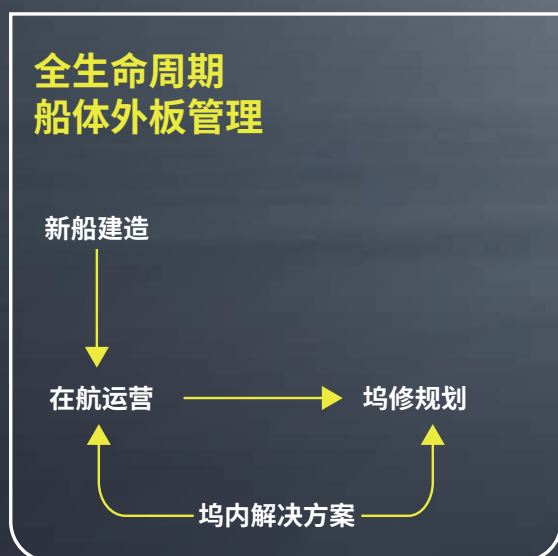
Hull Management

Full Picture

驱动船舶全生命周期性能优化

在瞬息万变的航运业，船东和造船厂对船体性能有着明确需求，期望其在船舶整个使用寿命期间持续实现节油、减排，并具备运营灵活性。

而这正是海虹老人“全生命周期船体外板管理”所蕴含的宏伟目标——一种全方位数据驱动型方法，覆盖船舶建造、在航运营、闲置期及坞修规划等各个阶段。



从交付首日即达最佳效率

全生命周期船体外板管理在船舶驶离造船厂前便已启动。新船建造阶段为长期效率奠定基础，合适的船体涂层将决定未来数年的燃油性能和防污能力。

Hempaguard NB是海虹老人为新造船推出的新一代有机硅涂料，让造船厂可在建造过程中应用先进防污技术，无需提前进坞检修。这不仅节省时间和成本，更能让船舶从投入运营之初就处于全面优化状态。

通过在新船建造流程中引入高性能有机硅涂料技术，海虹老人助力造船厂和船东交付的船舶，能够在恶劣多变的航线中高效运行。最终实现从交付到运营的平稳过渡——每一次航行都以最少生物污损、更低燃油消耗和更少二氧化碳排放为起点。

在航运营优化

船舶投入运营后，海虹老人SHAPE船体与螺旋桨效率监测系统就以数据作为船体性能监测的核心。通过分析船舶航速、燃油消耗、闲置时间和环境条件，该系统实时洞察污损情况及运营模式对效率的影响。

SHAPE的人工智能模型结合性能数据与视觉数据，实现快速、客观的分析——并依托海虹老人百年防污专业经验进一步优化。最终达成：决策更明智、干预更及时，燃油效率与可靠性实现可量化提升。



以最高效的途径为新造船涂装 HEMPAGUARD

与自抛光防污漆相比，涂装有机硅防污漆所需的额外天数估计值



入坞时间



航行与准备

*只要事先做好周密的准备和规划，船舶的下水计划通常不会受到影响。



航运业与环境的长期价值

全生命周期船体外板管理归根结底不只关乎涂料，更是与合作和性能息息相关。海虹老人将技术专长与预测性洞察相结合，助力客户在不同航行条件下保持灵活性的同时，降低燃耗、减少二氧化碳排放并延长资产寿命。

凭借这一全生命周期方案，海虹老人赋能航运业自信迈向更可持续、更高效的未来——惠及船东、运营商与造船厂各方。

“借助Hempaguard NB，造船厂能够交付高效船舶，推动可持续造船业发展，从而获得竞争优势——为船东和运营商带来立竿见影的效益。”



从设计到运营， 最大限度降低碳足迹与环境影响

与传统自抛光防污漆对比



有机硅防污漆被视为降低能耗
并支持航运业脱碳的最优选择



燃油消耗相关的二氧化碳当量排放减少12%
(相当于5年节省11,727吨燃油)

5年累计减少36,517吨二氧化碳当量排放



卓越的防污保护,同时最大限度
减少向海洋生态系统释放物质



减少海洋中有害物质:不含氧化铜,
辅助生物灭杀剂使用量极低

渗入海水的生物灭杀剂减少了12.8吨



海虹老人创新涂料技术,实现
材料与涂料施工的高效利用



涂料最高可节省14%,从而减少
6,444升涂料的供应需求

涂料制造与施工过程中二氧化碳当量
排放量减少了40吨

假设条件:

船舶类型: 14KTEU集装箱船

平底面积: 10,000平方米 / 直底面积: 15,000平方米

作为领先的值得信赖的涂料供应商，海虹老人是一家拥有坚定价值观的全球化企业，在全球范围内设有多个工厂、研发中心和存货点，为建筑装饰、船舶、基础设施和能源市场提供值得信赖的涂料解决方案。

放眼全球，海虹老人的涂料保护和美化各个国家和地区的建筑物、基础设施和其他资产，助力降低维护成本，提升美观度并提高能源效率，在我们客户的业务中发挥着重要作用。

在海虹老人，我们的宗旨是以可持续发展的涂料解决方案塑造更美好的未来。我们坚信，只有将可持续发展放在核心位置，我们的企业才能取得成功。这一正确的方向将加强我们的竞争地位，使我们自身更具弹性，并降低我们的风险。

海虹老人集团于1915年在丹麦哥本哈根成立。海虹老人基金会拥有集团大部分股权，从而为集团奠定了稳固的经济基础，同时支持世界各地文化、人道主义及科学事业。

海虹老人北亚投资有限公司
上海市浦东新区平家桥路100弄6号
晶耀商务广场7幢10层1005-1008室

全国统一总机:400-960-3380
电邮:china@hempel.com
微信:HempelChina

