

专业的桥梁防护

全球经验和值得信赖的解决方案



保护客户 最宝贵的资产

我们的宗旨是通过可持续的涂料解决方案打造更美好的未来。这是我们的使命、我们的宏伟目标，也是我们前进的动力。

自1915年以来海虹老人一直是涂料行业重要参与者，致力于涂刷一个更牢固更具激情的世界。今天，我们在全球100多个国家和地区为船舶漆、装饰漆、基础设施和能源市场提供值得信赖的涂料解决方案。

海虹老人为多种不同行业的企业供应产品。我们拥有广泛的专业知识与技术，但我们的目标始终如一，那就是为客户提供久经考验的涂料产品与解决方案，为客户带来真正的价值。为此，我们不断加大研发投入，以确保我们开发的技术不仅能够促进客户的业务增长，还能够帮助降低对环境的影响。

专业的技术支持

我们遍布全球各地的涂装专家，在项目管理方面拥有丰富经验。选择海虹老人服务能使您接触他们的专业知识。从涂料配套和设备，到项目启动和施工，我们的专家们将在所有环节提供支持和指导，助您在优化施工的同时降低成本。



香港昂船洲大桥

专业的桥梁 防护解决方案

名列全球前十的斜拉桥

桥梁名称	世界排名	主跨	开通年份
沪苏通长江公铁大桥	第二	1092米	2020
苏通长江大桥	第三	1088米	2008
香港昂船洲大桥	第四	1018米	2008
湖北鄂东长江大桥	第六	926米	2010
湖北嘉鱼长江大桥	第七	920米	2019

名列全球前十的悬索桥

桥梁名称	世界排名	主跨	开通年份
南沙大桥	第四	1688米	2019
舟山西堠门大桥	第五	1650米	2009
润扬长江公路大桥	第九	1490米	2005



湖南矮寨大桥



云南龙江特大桥



南京栖霞山长江大桥 (全球排名第11)



舟山西堠门大桥



沪苏通长江公铁大桥



贵瓮高速清水河大桥

180+
大型钢结构桥梁

5 座名列全球前十的斜拉桥

3 座名列全球前十的悬索桥

备注：以上桥梁排名更新时间为2023年03月

量身定制的 涂料解决方案

海虹老人先进的涂料体系能够在恶劣的陆上与海上环境中保护钢结构与混凝土结构，长效保障桥梁的安全。持久的漆膜即使在最恶劣的气候条件下也可长期保持美观，且降低保养需求。



Avantguard®先锋盾

树立防腐保护新标杆

Avantguard®先锋盾是唯一一款集屏障效应、抑制效应和原电池效应三种防腐保护于一体的富锌底漆。Avantguard先锋盾独特的专利技术通过锌粉、特种球状填料和专有活化剂，实现三重活化。与传统富锌底漆相比，Avantguard先锋盾具有优异的保护性能与更强的耐久性。

• 更长效的防腐保护

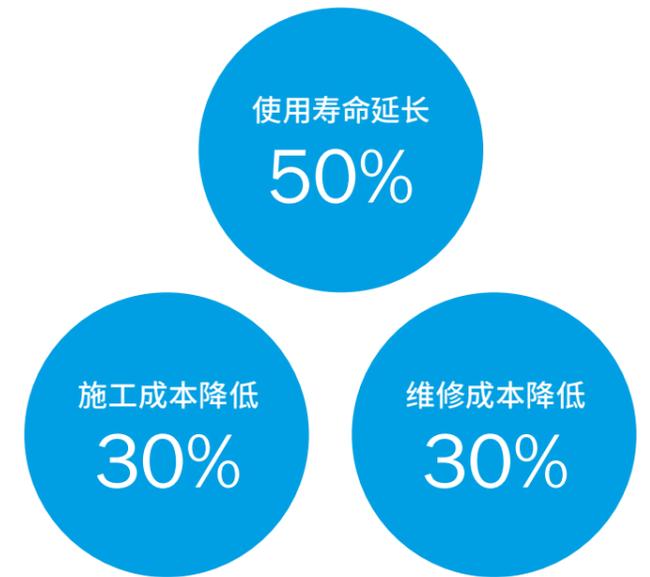
即使在最恶劣的条件下也能够延长资产寿命。Avantguard先锋盾经实践证明具有出色的防腐保护性能，且更加持久耐用，涂层体系的使用寿命可延长50%。

• 降低维修成本

防腐性能的延长能减少维修次数，在资产设备的整个生命周期内的维修需求可降低30%。此外，Avantguard先锋盾特有的两道涂层体系通过减少项目所需的涂层数量，直接降低您的维护成本。

• 降低施工成本

即使在高温高湿环境，Avantguard先锋盾也能够轻松施工、快速干燥。因此，能为您节省30%的施工时间。Avantguard先锋盾独特的专利三重活化技术使您能选择减少涂层数量或涂层厚度。此外，其自我修复能力也意味着涂层体系的返工减少。



高性能创新石墨烯技术

老人牌环氧石墨烯富锌底漆640

海虹老人致力于持续创新，利用新材料开发性能优异的产品，保护客户资产。石墨烯是一种出色的防腐原料，有极佳的导电性能。其仅几个原子层厚度的高性能薄片，对原子、分子都具有不可渗透性，并具有优异的机械性能，超高强度、超高柔韧性。

老人牌环氧石墨烯富锌底漆640选择最高性能的石墨烯原料，添加到锌粉底漆中，充分利用石墨烯的特性，结合锌粉的阴极保护，使产品具有优异的防腐性能。适用于桥梁、民用建筑、管道、炼化工厂、风电设施等各类腐蚀环境。

极薄的石墨烯片层	具有极强的不可渗透性，有效屏蔽多种腐蚀介质
极佳的防腐性能	符合HG/T5573-2019 石墨烯富锌产品Type II和JT/T722桥梁标准
良好的机械性能	抗开裂、易施工
减少锌资源消耗	减少锌粉含量情况下保持优异的防腐性能

爱涂装®绿色集成服务 助力桥梁实现绿色涂装

海虹老人在中国市场推出爱涂装绿色集成服务, 包括绿色产品、绿色技术服务、绿色包装和绿色讲堂四大模块, 为客户提供绿色涂装的全面解决方案, 帮助客户达成绿色涂装, 从而实现客户价值和社会价值的最大化。

*更多关于爱涂装绿色集成服务的信息, 请登录:
<https://www.hempel.cn/inspiration/sustainability/green-coating-solution>

绿色产品

凭借逾百年在腐蚀防护领域的丰富经验, 海虹老人致力于提供先进的工业防护绿色解决方案。我们的水性、高固体份、无溶剂工业防腐涂料, 在保证腐蚀防护性能的同时, 能显著降低挥发性有机化合物(VOCs)的排放, 有利于环境, 以及对施工人员的保护。

• 水性涂料解决方案

整体解决方案, 水性产品涵盖了各种类型, 满足不同设计要求; VOCs含量最低至0克/升; 优异的防腐蚀性能, 可提供C3-C5不同腐蚀环境下的长效防护; 快速干燥, 提高生产效率; 多道涂层防护体系可完全替代传统溶剂型配套; 面漆类产品具备更优秀的抗老化性, 保光保色性极佳。

• 无溶剂涂料解决方案

无需添加任何稀释剂, 真正的无溶剂产品; 超低VOC, 体积固体含量达97%, 具有优异的防腐性能及优异的抗冲击、耐磨及附着力特性; 低表面处理, 降低施工难度; 常规喷涂设备施工, 无额外成本。

• 高固体份涂料解决方案

与传统溶剂型产品相比, 固体含量更高; 单道成膜更厚, 可提高施工效率减少损耗; 无需添加额外的稀释剂, 进一步减少VOCs排放。



绿色包装

海虹老人致力于提供各种绿色包装解决方案, 以满足客户的不同需求。绿色包装针对客户面临的危废处置难、成本高及流程管控严的现状, 提供符合可持续发展的包装解决方案, 实现包装物的循环使用, 减少废弃物的产生。

IBC是Intermediate Bulk Container的简称, 指中型散装货集装箱罐, 是绿色包装解决方案中的一种。IBC是世界上液体包装的大趋势, 也是现代仓储、运输液体产品的必备工具, 在安全性、储运便利性、使用效率、耐用性、包装容器强度等方面具有明显优势。



经典案例

斜拉桥

沪苏通长江公铁大桥			
种类	斜拉桥 跨长江	油漆用量	500,000升
世界排名	第二	主跨度	1092米



苏通长江公路大桥			
种类	斜拉桥 跨长江	油漆用量	600,000升
世界排名	第三	主跨度	1088米



香港昂船洲大桥			
种类	斜拉桥 跨海	油漆用量	300,000升
世界排名	第四	主跨度	1018米



湖北鄂东长江大桥			
种类	斜拉桥 跨长江	油漆用量	300,000升
世界排名	第六	主跨度	926米



经典案例

悬索桥

南沙大桥			
种类	悬索桥 跨珠江	油漆用量	800,000升
世界排名	第四	主跨度	1688米



舟山西堠门大桥			
种类	悬索桥 跨海	油漆用量	300,000升
世界排名	第五	主跨度	1650米



润杨长江大桥			
种类	悬索桥 跨长江	油漆用量	350,000升
世界排名	第九	主跨度	1490米



“第一”的悬索桥案例

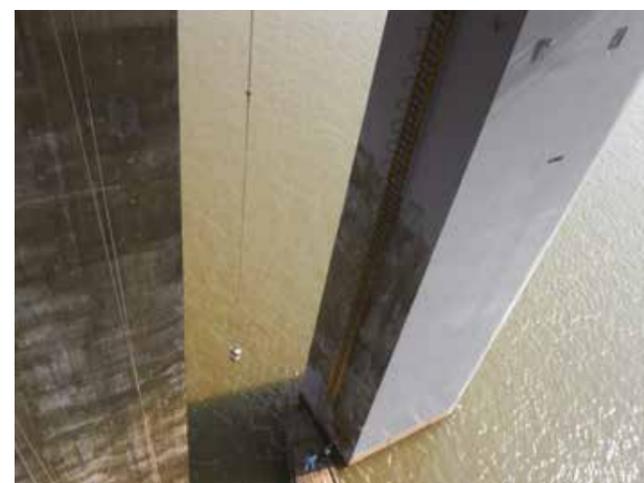
广东虎门大桥	
• 中国第一座大型钢箱梁悬索桥	
• 主航道跨度888米在当时被誉为“世界第一跨”	
• 在桥梁运行20多年后，海虹老人分别钢箱梁、混凝土结构、引桥部位提供了防腐维修解决方案	

湖南吉首矮寨大桥	
• 主跨度1176米	
• 世界上峡谷跨径最大的钢桁梁悬索桥	
• 由海虹老人氟碳面漆提供最佳保护	

经典案例

混凝土梁、主塔、桥墩

荆岳长江公路大桥			
种类	斜拉桥 (混凝土引桥、主塔、桥墩)	油漆用量	150,000公升
世界排名	第十三	主跨度	816米



经典案例

维修项目

黄埔大桥			
维修类型	混凝土主塔、锚定和引桥	油漆用量	50,000升
维修时间	2020-2022		



汕头礮石大桥			
维修类型	主塔、钢箱梁内表面、箱架	油漆用量	150,000升
维修时间	2021		



东莞东江大桥			
维修类型	主桁结构、箱型横梁	油漆用量	100,000升
维修时间	2020		



南京长江二桥			
维修类型	南汉钢箱梁	油漆用量	25,000升
维修时间	2021		



桥梁防护业绩清单

桥梁名称	年份
澳门澳氹大桥	1986
汕头海湾大桥	1994
黑龙江依兰牡丹江大桥	1995
广东南海三山西桥	1995
广东虎门大桥	1996
广州解放大桥	1996
汕头礮石大桥	1998
广州鹤洞大桥	1998
厦门海沧大桥	1998
江阴长江大桥	1999
重庆鹅公岩长江大桥	2000
武汉军山长江大桥	2000
贵州北盘江大桥	2000
恩施南泥渡大桥	2000
南京长江二桥	2001
武汉黄浦立交桥	2002
云南小湾大桥	2002
苏州竹园大桥	2002
无锡蓉湖大桥	2003
江苏常州运河大桥	2003
浙江义乌丹溪口大桥	2004
广东中山一桥	2004
广西南宁永和大桥	2004
润扬长江大桥(北汊 & 南汊)	2004
南京长江三桥	2004
安庆长江大桥	2005
上海东海大桥	2005
湖北孝襄大桥	2006
昆山樾河大桥	2006
上海颍珠山大桥	2006
无锡下甸大桥	2006
佛山东平大桥	2006
无锡句容大桥	2006
舟山桃天门大桥	2006
深圳南坪快速高架桥	2006
苏通长江公路大桥	2007
昆明到安宁高速高架桥	2007
重庆石板坡大桥	2007
湖南湘潭四桥	2007
舟山新城大桥	2007
常州丁堰大桥	2007
江苏锡澄运河大桥	2007
沪宁高速北兴塘大桥	2007
舟山西堠门大桥	2007
广州珠江黄埔大桥	2008

桥梁名称	年份
韩国釜山公路大桥	2008
印尼苏拉马都大桥	2008
舟山金塘大桥	2008
上海闵浦大桥	2008
香港昂船洲大桥	2009
宁波机场路姚江大桥	2009
宁波青林湾桥	2009
泰州长江公路大桥	2009
大连东北路立交桥	2009
重庆观音岩长江大桥	2010
重庆鱼嘴大桥	2010
济南黄河三桥	2010
鄂东长江公路大桥	2010
铜陵长江公路大桥(混凝土加固大修)	2010
东胜景观大桥	2010
鄂尔多斯景观大桥	2010
四川干海子大桥	2011
青岛海湾大桥(红岛航道桥 & 舱口航道桥)	2011
福州螺州大桥	2011
埃塞俄比亚桥	2011
荆岳长江公路大桥	2011
武汉二环线高架	2011
广州丫髻沙大桥(维修)	2011
伊拉克桥-1	2011
乍得共和国洛贡河恩戈里大桥	2011
哈尔滨市政桥(征仪路、铁路街)	2011
泰安徂莱山高速立交桥	2011
哈尔滨三环路跨松花江大桥	2011
湖南矮寨大桥	2011
南京栖霞山长江大桥	2012
马鞍山长江公路大桥	2012
合江长江一桥(波司登大桥)	2012
张花高速澧水河大桥	2012
福银高速九江长江公路大桥	2012
浙江台州椒江二桥	2012
福州淮安大桥	2012
南充下中坝嘉陵江大桥	2012
宁波象山港大桥	2012
重庆青草背长江大桥	2013
瑞安飞云江五桥	2013
绍兴滨海桥	2013
山西恢河桥	2013
成都二环线	2013
宜宾南溪大桥	2013
福银高速九江长江公路大桥	2013

桥梁名称	年份
临海双林路灵湖大桥	2013
伊拉克桥-2	2013
苏格兰福斯桥	2013
丹麦奥登塞桥	2013
天津机场路高架桥	2013
朝阳新城东街大桥	2013
集宁南绕城公路桥	2013
武汉鹦鹉洲长江大桥	2013
成都红星路跨府河大桥	2013
成都世纪城路跨府河大桥	2013
鄂尔多斯大陆新区桥	2013
武胜嘉陵江大桥	2013
乌鲁木齐高架桥	2013
广元市苍溪县嘉陵江三桥	2013
太原北中环高架桥	2013
郑州三环高架桥	2013
天津安阳道跨海河大桥	2014
韩国釜山钢桥	2014
南京青奥公园步行街大桥	2014
重庆丰都二桥	2014
北京通州桥	2014
武汉三欢西高架桥	2014
呼和浩特东二环跨线桥	2014
岱山官山大桥	2015
天津光明路蓟运河大桥	2015
云南龙江特大桥	2015
贵州清水河大桥	2015
安徽望东大桥	2015
贵黔高速鸭池河大桥	2015
济祁高速淮南至合肥段高架桥	2015
宜兴范蠡大桥	2015
龙烟铁路钢桁梁桥	2015
连盐铁路灌河特大桥	2015
武汉光谷大道	2015
息黔高速六广河特大桥	2015
沪苏通长江公铁大桥	2015
柳州白沙大桥	2015
上海徐浦大桥(大修)	2015
宁波大榭大桥(混凝土大修)	2015
武汉市常青路高架桥	2016
佛山奇龙大桥	2016
浙江乐清湾大桥	2016
武汉沌口长江大桥	2016
广东虎门大桥(钢箱梁大修)	2016
舟山小干二桥	2016
莫桑比克马普托大桥	2016
遵义大桥	2016
衢州大桥	2016
浙江富翅门大桥	2016

桥梁名称	年份
云南怒江特大桥	2016
广东南沙大桥	2016
湖北石首长江大桥	2016
湖北嘉鱼长江大桥	2016
南京第五长江大桥	2016
舟山秀山大桥	2017
贵州大小井桥	2017
山西晋中潇河大桥	2017
哈萨克依希姆河桥	2018
内蒙古呼市金海路桥	2018
虎门大桥(混凝土维修涂装)	2018
南京二桥(南叉大桥主塔维修)	2018
润扬大桥(混凝土防撞护栏维修)	2019
鄱阳湖二桥(维修)	2019
黄埔大桥(混凝土维修)	2019
南京秦淮河大桥	2019
内蒙古呼和浩特巴彦路桥(改造)	2019
浙江路泽太高架桥	2019
温州瓯江北口大桥	2019
东莞东江大桥(维修)	2020
重庆白居寺长江大桥	2020
厦门第二东通道	2020
深中通道(G03 & G04标段)	2020
东莞滨海湾大桥	2020
云南绿汁江特大桥	2020
江西大广高速扩容工程	2020
汕头礮石大桥(维修)	2020
黄埔大桥(维修)	2020
横楼大桥	2020
峨汉高速乌斯河大桥	2020
润扬大桥(护栏维修)	2020
万州新田长江大桥	2020
成都空港新城绛溪河大桥	2021
常泰过江通道	2021
南京仙新路过江通道	2021
丹江口水库特大桥	2021
金仁桐高速桐梓河特大桥	2021
虎门大桥(引桥大修)	2021
黄茅海跨海通道(G2 & G3标段)	2022
南中高速洪奇门特大桥	2022
南中高速横门西特大桥	2022
太原武宿机场高架桥	2022
宜昌点军大道亮化工程	2022
深汕东高速混凝土维修工程	2022
张靖皋长江大桥钢塔	2022
安罗黄河大桥	2022
广西龙门大桥	2022
重庆云阳复兴大桥	2023
南充嘉陵江三桥	2023

*更新截至2023年03月

作为领先的值得信赖的涂料供应商,海虹老人是一家拥有坚定价值观的全球化企业,在全球范围内设有多个工厂、研发中心和存货点,为装饰漆、船舶漆、基础设施和能源市场提供值得信赖的涂料解决方案。

放眼全球,海虹老人的涂料保护和美化各个国家和地区建筑物、基础设施和其他资产,助力降低维护成本,提升美观度并提高能源效率,在我们客户的业务中发挥着重要作用。

在海虹老人,我们的宗旨是以可持续发展的涂料解决方案塑造更美好的未来。我们坚信,只有将可持续发展放在核心位置,我们的企业才能取得成功。这一正确的方向将加强我们的竞争地位,使我们自身更具弹性,并降低我们的风险。

海虹老人集团于1915年在丹麦哥本哈根成立。海虹老人基金会负责监管海虹老人集团日常运营,同时支持世界各地文化、人道主义及科学事业。

海虹老人北亚投资有限公司
上海市浦东新区平家桥路100弄6号
晶耀商务广场7幢10层1005-1008室

全国统一总机:400-960-3380
电邮:china@hempel.com
微信:HempelChina

