

海虹老人助力FPMC C LORD超大型油轮提升EEXI和CII

台塑海运公司（FPMC，隶属于台塑集团）业务范围不仅限于运载集团内所需的原料，还积极从事现货和长期租船的商业业务。随着国际海事组织CII和EEXI的生效，对其运营产生了重大影响。

台塑海运公司和海虹老人有着长期的合作历史，他们了解到海虹老人的Hempaguard防污漆不仅能提高船舶的燃油效率，更重要的是，还能大大降低二氧化碳排放量。这与台塑海运公司转向使用更具可持续性防污漆解决方案以提高其CII评级的目标不谋而合。

因此，台塑海运公司首次选择在C LORD超大型油轮应用Hempaguard，并决定使用海虹老人首款应用于船体的专业焊缝充填平顺减阻系统。Hempaguard将大大减少二氧化碳排放，并通过更平滑的船体节省燃料，而SeamFlow则通过平滑粗糙的焊缝来减少阻力，从而帮助船东降低成本并实现环境目标。

hempel.cn

超大型油轮通过使用Hempaguard和SeamFlow，帮助船东降低成本并实现环境目标

挑战

台塑海运公司 (FPMC) 最初以两艘化学品油轮作为运载企业内原料EDC之运输船。随着经济持续增长，FPMC在随后的20年里增加了11艘MR型化学品船，并将服务扩展到商业运营。截至2023年，FPMC共拥有45艘船舶，总载重量达550万吨。

随着国际海事组织CII和EEXI的生效，FPMC需要一款高质量的防污漆解决方案，以降低船舶的燃料成本和相关排放。

解决方案

根据FPMC的需求，我们推荐使用明星产品Hempaguard X7防污漆，以及首款应用于船体的专业焊缝充填平顺减阻系统SeamFlow。

Hempaguard防污漆采用了创新的Actiguard防污专利技术，已应用于大量船舶，适用于各种航行模式。Hempaguard X7可提供90个月的持续防污保护，在服务周期内平均可节省20%的燃油和1.2%的航速损失。从而显著减少二氧化碳排放，并通过更光滑的船体节省燃料。

SeamFlow对船东而言是一套高效且简单的解决方案，可帮助船东降低成本并实现环境目标，且无需过多延长维护保养时间。通过平滑粗糙的焊缝，可大大降低阻力，使燃油消耗和排放减少。

这是FPMC首次在C LORD超大型油轮应用Hempaguard和SeamFlow解决方案，并期待从Hempaguard和SeamFlow的优异性能中获益。





概况	
船舶名称：	FPMC C LORD
运营商/船东：	台塑海运公司 (FPMC)
涂料体系：	• Hempaguard X7 • SeamFlow
船厂：	友联船厂（蛇口）有限公司
坞修时间：	2023年10月

海虹老人北亚投资有限公司
上海市浦东新区平家桥路100弄6号
晶耀商务广场7幢10层1005-1008室

全国统一总机：400-960-3380
电邮：china@hempel.com
微信号：HempelChina
hempel.cn