



## 了解Spar Shipping如何长期降低能耗

挪威散货船船东Spar Shipping自2013年以来一直使用Hempaguard X7。多年的实际使用经验证明，即使船只以慢速航行、在污染严重的水域中航行或长期闲置，这款防污漆也有助于持续降低能耗与相关排放。

因此，2020年至2021年间，Spar Shipping六艘Supramax和ultramax散货船入坞进行定期保养时，该公司决定将这六艘船全部升级使用Hempaguard X7。其中第一艘完成施工的SPAR MIRA号supramax船已于2020年9月出坞。

与传统防污涂料相比，我们的Hempaguard X7防污漆集硅水凝胶和生物灭杀剂扩散的充分控制于一体，在整个入坞间隔期间可帮助船只至少降低6%的能耗与排放。基于船队中其他船舶的性能表现，Spar Shipping充分相信将船舶涂料升级为Hempaguard X7能极大降低能耗与排放。

[hempel.cn](http://hempel.cn)

**Paint  
your way**

# Spar Shipping从Hempaguard X7长期的燃油节省性能中受益

Spar Shipping是一家总部位于挪威的长租型散货船东，拥有24艘Supramax和ultramax散货船，载重吨位从53000吨到64000吨不等。

该公司全年在全球运输干散货，为客户提供放心、可靠的运输服务。作为一家以长租为主的船东，Spar Shipping热衷于探索新兴技术，希望通过此类技术提升对客户的服务水平、减少浪费、提高效率并提升环境绩效。

## 挑战

为了降低成本与排放，Spar Shipping寻求在船舶不断改变航行模式或长时间闲置的情况下也能够减少燃耗的防污漆。

## 解决方案

2013年，Spar Shipping尝试对其一艘船舶使用了Hempaguard X7。该船只在暖水域中运营较长时间后，虽然经历了相对较长的闲置期，但船体涂层仍保持优异性能。2015年，Spar Shipping决定将另外五艘船也更换为Hempaguard X7。这款涂料在这几艘船上表现出良好性能后，Spar Shipping又分别于2020年和2021年再将六艘船舶升级为Hempaguard X7。

除提供涂料外，海虹老人还为Spar Shipping提供全套服务。其中一项服务是派驻经FROSIO/NACE认证的涂料顾问团队，由他们对每艘船的涂层施工进行监督，确保正确施工并能够按要求帮助船只降低燃耗。此外，涂料顾问还与船厂和施工方合作，确保高效施工、缩短工期，减少施工过程中的浪费并降低施工成本。



## 概况

公司名称:	Spar Shipping (sparshipping.com)
船舶名称:	SPAR MIRA
施工时间:	2020
施工地点:	中国舟山市龙山船厂
防污漆:	Hempaguard X7

## 海虹老人北亚投资有限公司

上海市浦东新区平家桥路100弄6号  
晶耀商务广场7幢10层1005-1008室

全国统一总机:400-960-3380

电邮:china@hempel.com

微信号:HempelChina

hempel.cn