



## 了解Vroon的油轮如何降低油耗与排放

哪款防污漆能够帮助慢速航行的高温油轮最大程度降低油耗与排放？国际航运公司Vroon提出了这个问题，其答案则是Hempaguard。

Vroon为全球各地的客户提供海运服务以及工程与支持解决方案，其船队拥有约20艘成品油轮和高温油轮，即IVER系列油轮。这些油轮通常以慢速航行，且可能长期闲置，所以容易出现污垢。藤壶与生物黏泥等污损生物附着于船体上时，会导致阻力加大，因此需要更多的燃油才能推动船舶前行，从而导致燃油成本和排放双双上升。因此，Vroon需要一款在此类恶劣环境下也能防止污损的防污漆。

Vroon于2016年在其一艘IVER油轮上涂装了Hempaguard X7，之后发现，这艘船与其姊妹船相比，船体性能有显著提升。这艘IVER油轮不仅燃油效率得到了提升，而且无需清洁船体，从而降低了排放、节约了成本。因此，Vroon决定于2021将其更多的IVER油轮更换为使用Hempaguard。目前IVER BEAUTY号已涂装Hempaguard MaX。

[hempel.cn](http://hempel.cn)

**Paint  
your way**

## Hempaguard MaX为IVER系列油轮 节省燃油与坞修成本

Vroon运营并管理着一支由130来艘远洋和近海船舶组成的多元化船队，其中包括散货船、集装箱船和汽车运输船。该公司秉承传统价值观，凭借久经考验的业绩案例为客户提供优质、安全、可靠且经济高效的航运服务。Vroon坚持不懈提高效率和环境绩效，并为此采取了一系列措施来降低碳足迹和船只的排放。

### 挑战

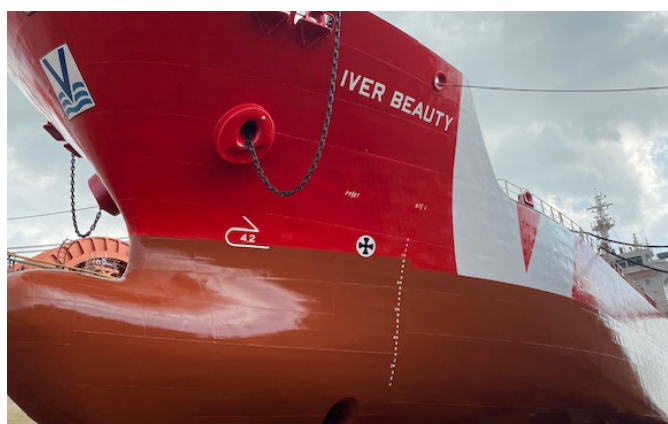
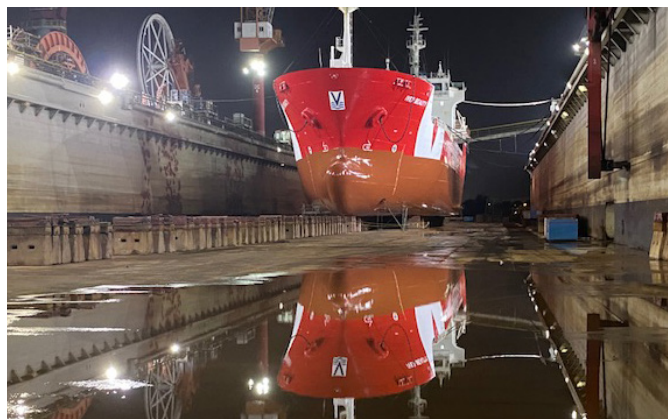
IVER BEAUTY号油轮于2021入坞接受例行保养时，Vroon需要一款能够降低船舶燃油成本与相关排放的防污漆。此外，航行模式的灵活性也是其考虑的一大重点因素。因为IVER BEAUTY号需要在污损性强的暖水域中航行。作为沥青运输船，通常以慢速航行，且装卸前可能会等待较长时间。因此，防污漆在这种极具挑战性的运行条件下也须能够发挥作用。

### 解决方案

在综合考虑了多种方案后，Vroon最终的结论是Hempaguard是唯一有效的解决方案。

海虹老人的Hempaguard系列防污漆集硅水凝胶和生物灭杀剂扩散的充分控制于一体，无论船舶的航行模式，都能保障平均速度损失不超过1.2%。重点在于，即使船舶以慢速航行或长时间闲置，Hempaguard系列产品仍能持续发挥作用。与传统防污漆相比，此系列在出坞后即可帮助船只至少节省8%的燃油。

Vroon为IVER BEAUTY选用了Hempaguard MaX，因为该涂料体系带来的燃油节省更甚于Hempaguard系列其他产品。使用Hempaguard MaX，只需涂装三道涂层，由此缩短了入坞时间、降低了入坞成本。IVER BEAUTY于2021年身披全新的Hempaguard MaX出坞。Vroon预计将于短期内将其更多船只升级为海虹老人高性能防污漆。



### 概况

|         |                |
|---------|----------------|
| 船舶名称：   | IVER BEAUTY    |
| 运营商/船东： | Vroon          |
| 涂料系统：   | Hempaguard MaX |
| 船厂：     | 新加坡新科工程大士船厂    |
| 日期：     | 2021年2月        |

### 海虹老人北亚投资有限公司

上海市浦东新区平家桥路100弄6号  
晶耀商务广场7幢10层1005-1008室

全国统一总机：400-960-3380

电邮：china@hempel.com

微信号：HempelChina

hempel.cn